

# Ontbijtsessie vakbekwaamheid woe 30 september 2009



Syntra AB

- **Intro – Erik Van Laer**
- Wat is vakbekwaamheid – Isabelle De Maegt
- DAF EcoDrive – Dominique Blanckaert
- Syntra AB en vakbekwaamheid – Stefan Van De Velde en Bas Beeckman
- Netwerken bij een tas koffie en een koffiekoek

- Van harte welkom
- Syntra AB = erkend opleidingscentrum
- Syntra AB = voor en door professionelen
- Zowel open aanbod als op maat

- Intro – Erik Van Laer
- **Wat is vakbekwaamheid – Isabelle De Maegt**
- DAF EcoDrive – Dominique Blanckaert
- Syntra AB en vakbekwaamheid – Stefan Van De Velde en Bas Beeckman
- Netwerken bij een tas koffie en een koffiekoek

- Intro – Erik Van Laer
- Wat is vakbekwaamheid – Isabelle De Maegt
- **DAF EcoDrive – Dominique Blanckaert**
- Syntra AB en vakbekwaamheid – Stefan Van De Velde en Bas Beeckman
- Netwerken bij een tas koffie en een koffiekoek

- Intro – Erik Van Laer
- Wat is vakbekwaamheid – Isabelle De Maegt
- DAF EcoDrive – Dominique Blanckaert
- **Syntra AB en vakbekwaamheid – Stefan Van De Velde en Bas Beeckman**
- Netwerken bij een tas koffie en een koffiekoek

## Achtergrond en doelstelling van Europese richtlijn

- De harmonisatie van de gemeenschappelijke regels en richtlijnen binnen de EU
- Het waarborgen van de kwaliteit van de professionele chauffeurs, door middel van nascholing en permanente vorming
- **1 dag opleiding per jaar (7 kredietpunten) is gelijk aan 35 kredietpunten over 5 jaar en in orde**

- Modulair leertraject
- Aangeboden modules zijn zo ontwikkeld zodat elk verplicht onderwerp aan bod komt
- Modulair = flexibel
- Open aanbod
- Specifieke activiteiten (op maat)

- Interactie door verschillende communicatievormen en gepaste leermiddelen
- Pedagogisch verantwoorde werkvormen
- Specificeren of differentiëren naargelang bedrijfsactiviteit
- Product - verbaal - cognitief
- Doceren – interactieve gespreksvormen (expressie)
- Multimediamateriaal (beeld en klank)

= gestructureerde en verantwoorde nascholing

1. Economisch en ecologisch rijden  
(DAF EcoDrive Training)
2. Europese Sociale  
Verordening/controleapparaat economische  
marktordening
3. Stuwing en ladingzekerheid
4. Later komen er nog modules bij en modules op  
maat zijn ook mogelijk (binnen het kader van  
wetgeving)

## DAF EcoDrive Training - 7 kredietpunten

### Inhoud:

- Basiskennis technische kenmerken
- Veiligheidsvoorzieningen (ABS, anti-dode hoeksystemen,...)
- Begeleid rijden
- Principes van economisch en ecologisch rijden
- Individuele coaching

### Doelstelling:

- De chauffeur sensibiliseren, bewustmaken en aanleren van de “ECO” principes voor –tijdens en na de rit met inachtneming van de verkeersregels en veiligheid van de chauffeur en andere weggebruikers

# Europese Sociale Verordening, controleapparaat en economische marktordening – 7 kredietpunten

## Inhoud:

- Uitgebreide bespreking van EG 561/2006
- Verantwoordelijkheden van alle partijen
- Controles in België, Nederland, Frankrijk en Duitsland
- Boetecatalogus
- Praktische en theoretische uiteenzetting van de analoge –en digitale tachograaf (demostoestel)
- Impact op economisch klimaat en markt
- Implementatie van de wetgeving tijdens dagdagelijkse activiteiten

## Doelstelling:

- Bewustmaken van de relatie tussen Sociale Verordening en controleapparaat, alsook de impact van de regelgeving in de transportsector

## Stuwing en ladingzekerheid – 7 kredietpunten

### Inhoud:

- Korte samenvatting KB 11 mei 2007
- Bespreking preEN 12195-1
- Soorten stuwingsmethodes
- Soorten stuwingsmateriaal
- Lastverdeling, zwaartekracht, inertie,... eenvoudige fysicawetten
- Verantwoordelijkheden van alle partijen
- Haalbaarheid in de praktijk
- Praktijkoefeningen
- Veiligheid chauffeur tijdens laad –en losoperaties

### Doelstelling:

- De lading op een correcte wijze (volgens de reglementering) veilig en voldoende stuwen
- en beperken van fysieke risico's tijdens het laad –en losproces.

## 1<sup>ste</sup> cursus: DAF EcoDrive

- Start zaterdag 14 november en loopt door ganse week nadien (plaats voor 14 cursisten, per dag 2)
- 2 cursisten rijden elk een tour van ongeveer een uur “verkeerd”
- Daarna volgt 2 uur theorie
- Na middagpauze rijden 2 cursisten weer een tour van ongeveer een uur, maar ditmaal met inachtneming van EcoDrive principes
- Nadien eindbriefing en bespreking resultaten
- Prijs per cursist: 550 euro (exclusief 21% btw)
- Inschrijven vanaf maandag 5 oktober

- Per dag opleiding (7 uren/7 kredietpunten) = 150 euro (exclusief 21% btw)
- Uitgezonderd digitale tachograaf (meerprijs oefentoestel) en EcoDrive
- Starten voorjaar 2009 (februari)
- [www.vakbekwaamheid-chauffeur.be](http://www.vakbekwaamheid-chauffeur.be) en blijf op de hoogte
- Inschrijven ook via die website

- Syntra AB is erkend voor opleidingscheques (per werknemer/per jaar 250 euro waarvan 125 euro zelf te betalen), aan te vragen door werknemer
- Syntra AB is erkend voor KMO portefeuille (per bedrijf maximum portefeuille mogelijk van 15000 euro waarvan 2500 euro voor opleiding) 50% steun, aan te vragen door werkgever

- Dankzij de Vlaamse Gemeenschap beschikt de sector over een extra budget voor tussenkomst in de kost van permanente vorming. Het bijkomend budget bedraagt **€540.000**.
- Om jaar te overbruggen naar 2011 toe, immers chauffeurs die vrijgesteld zijn moeten in principe maar beginnen in 2011 om tegen 2016 in orde te zijn en als steunmaatregel tegen de crisis.

- Chauffeurs moeten arbeiders zijn en onder de pc's vallen van het sociaal fonds (SFTL)
- Opleidingsplan indienen en opleiding afnemen bij een externe opleidingspartner
- Opleiding moet plaatsvinden voor 31/07/2010!
- Syntra AB kan en wil u helpen bij het opstellen van dit plan op voorwaarde dat de opleiding bij ons plaats vindt. Spreek er ons gerust over aan zo dadelijk tijdens het netwerkmoment.

- Stefan Van De Velde – sectorcoördinator
  - stefan.vandevelde@syntra-ab.be
  - 015 293980
- Op maat – uniek aanspreekpunt
  - regio Mechelen en Leuven: Ingrid Creten
  - regio Kempen en Antwerpen: Els Minner
- Inschrijven en alle info via [www.vakbekwaamheid-chauffeur.be](http://www.vakbekwaamheid-chauffeur.be)

- Syntra AB werkt met professionele docenten, professioneel opgeleid door onze partner (DAF Trucks Belgium)
- Praktijkgericht
- Direct toepasbaar in de werkomgeving
- Erkende opleidingsinstelling
- 7 kredietpunten per gevolgde module
- Open modulair aanbod of op maat
- Diverse steunmaatregelen beschikbaar

- Intro – Erik Van Laer
- Wat is vakbekwaamheid – Isabelle De Maegt
- DAF EcoDrive – Dominique Blanckaert
- Syntra AB en vakbekwaamheid – Stefan Van De Velde en Bas Beeckman
- **Netwerken bij een tas koffie en een koffiekoek**